

バッテリーターミナルの選び方

ポールのサイズ

自動車用バッテリーの電極はプラス極(太)およびマイナス極(細)から構成され、ポールサイズは大ポール(Dタイプ)と小ポール(Bタイプ)の計2種類があります。

参 考

国産車用バッテリー(鉛蓄電池)の形式記号から、適合するバッテリーターミナルを選定する方法について

(例) 40B19R

適合バッテリーターミナルは
小ポール[S](Bタイプ端子)

ポール

バッテリーターミナルの適合サイズは国産車用バッテリー(鉛蓄電池)の形式記号内の「アルファベットA~H」から選定が可能です。

(単位:mm)

国産車用バッテリー (鉛蓄電池)形式記号※	適合バッテリー ターミナル	国産車用バッテリー(鉛蓄電池)ポールサイズ形状	
		(+) 極	(-) 極
B	小ポール[S] (Bタイプ端子)用	テーパー1/9 17.0^{+0.0}_{-0.3} φ14.7^{0.0}_{-0.3}	テーパー1/9 17.0^{+0.0}_{-0.3} φ13.0^{0.0}_{-0.3}
C	大ポール[L] (Dタイプ端子)用	テーパー1/9 17.0^{+0.0}_{-0.3} φ19.5^{0.0}_{-0.3}	テーパー1/9 17.0^{+0.0}_{-0.3} φ17.9^{0.0}_{-0.3}
D			
E			
F			
G			
H			

※Aについては二輪車用のため上記リストから除外

*ヒーロー電機製のバッテリーターミナルは、プラスを〇〇-1(1S)・マイナスを〇〇-2(2S)と表示し、DタイプをL(大)・BタイプをS(小)と製品表記をさせて頂いております。

配線との接続タイプ

ヒーロー電機製のバッテリーターミナルは、「圧着タイプ」、「変換タイプ」、「ボルトタイプ」、「マルチ型タイプ」の計4種類があります。「圧着タイプ」のバッテリーターミナルは、バッテリーターミナルに直接電線を通し、圧着工具(簡易圧着工具D-19N/D-20N、およびEP-150A)を用いてターミナルと電線を圧着の上、バッテリー(鉛蓄電池)本体に装着いたします。

「変換タイプ」は車両側のバッテリーターミナルを一切取り替えることなく、ポールサイズの異なるバッテリー(鉛蓄電池)に交換が可能なくアダプター>の役目を果たします。「ボルトタイプ」、「マルチ型タイプ」の各バッテリーターミナルは、丸形端子(DRシリーズ)を併用してバッテリー(鉛蓄電池)本体に装着いたします。

ボルトタイプ

変換タイプ

ボルトタイプ

マルチ型タイプ

圧着タイプ

カーファスナー 製品写真(寸法目安)

CF-36

トリムクリップ

※(フェルトW除く)フェルトW:0.5mm

取付相手形状	φ8.5mm
取付相手板厚	0.7mm~1.6mm

CF-22

ブラッシュクリップ

取付相手形状	φ6.0mm
取付相手板厚	2.0mm~10.4mm

CF-43

ブラッシュクリップ

取付相手形状	φ5.0mm
取付相手板厚	1.5mm~7.5mm

CF-44

ブラッシュクリップ

取付相手形状	φ7.0mm
取付相手板厚	0.8mm~7.5mm

CF-23

アンカークリップ

取付相手形状	φ7.0mm
取付相手板厚	4.0mm~6.5mm

CF-30

アンカークリップ

取付相手形状	φ7.0mm
取付相手板厚	3.0mm

CF-31

スクリューグロメット

取付相手形状	□8.5mm
取付相手板厚	0.8mm

CF-37

ニフラッチ

※(フェルトW除く)フェルトW:1mm

取付相手形状	φ8.0mm
取付相手板厚	3.0mm~5.2mm

※本リーフレット掲載写真は製品選定時の目安としてご使用ください。なお、色合いや形状は実際の製品に近づけるように撮影しておりますが、お客様がご使用されておりますモニターのご設定や周囲の明るさなどにより実際の製品と異なる場合がございますので、必ず記載寸法のご確認、ならびに現品がございます場合にはそちらも併せてご確認ください。
※本リーフレット掲載の代表純正(相当)部品番号は**相当品参考情報**であり、弊社が適合性を保証するものではありません。

ボルトタイプのバッテリーターミナルに適合する丸形端子

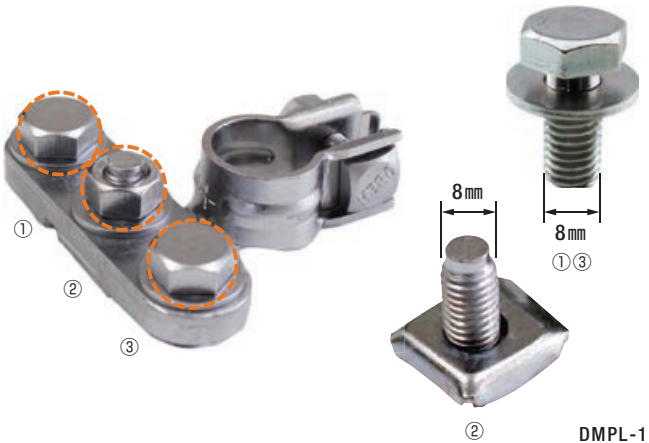
ボルトタイプのバッテリーターミナルに丸形端子を装着する場合には、バッテリーターミナルの縦ボルトサイズ、および丸形端子の適合ボルト穴径を確認の上、使用する電線サイズに合った丸形端子を装着してください。

ボルトタイプのバッテリーターミナル		適合する丸形端子	
材 質	無酸素銅 (OFC)	クローズドバレル丸形端子	
仕 様	ボルトタイプ	品 番	電線適合範囲 (mm)
品 番	DTPL-1S 、DTPL-2S 、DTPS-1S 、DTPS-2S DTPL-1SK、DTPL-2SK、DTPS-1SK、DTPS-2SK	DR1.25-8	0.25 ～ 1.65
		DR2-8	1.04 ～ 2.63
		DR3.5-8	2.63 ～ 4.60
		DR5.5-8	2.63 ～ 6.64
		DR8-8	6.64 ～ 10.52
		DR14-8	10.52 ～ 16.78
		DR22-8	16.78 ～ 26.66
		DR38-8	26.66 ～ 42.42
		DR60-8	42.42 ～ 60.57
		DR80-8	76.28 ～ 96.30



※「ボルトタイプ・イオニスコート／SK仕様」は製品化予定

ボルトタイプのバッテリーターミナル		適合する丸形端子	
材 質	無酸素銅 (OFC)	クローズドバレル丸形端子	
仕 様	ボルトタイプ (マルチ型)	品 番	電線適合範囲 (mm)
品 番	DMPL-1、DMPL-2、DMPS-1、DMPS-2	DR1.25-8	0.25 ～ 1.65
		DR2-8	1.04 ～ 2.63
		DR3.5-8	2.63 ～ 4.60
		DR5.5-8	2.63 ～ 6.64
		DR8-8	6.64 ～ 10.52
		DR14-8	10.52 ～ 16.78
		DR22-8	16.78 ～ 26.66
		DR38-8	26.66 ～ 42.42
		DR60-8	42.42 ～ 60.57
		DR80-8	76.28 ～ 96.30



ボルトタイプのバッテリーターミナル		適合する丸形端子	
材 質	無酸素銅 (OFC)	クローズドバレル丸形端子	
仕 様	ボルトタイプ	品 番	適用電線 (mm)
品 番	DTPL 24K SET 、DTPS 24K SET	DR8-8-24K	6.64 ～ 10.52
		DR14-8-24K	10.52 ～ 16.78
		DR22-8-24K	16.78 ～ 26.66



DTPL 24K SET (+極用)

DR22-8-24K

ボルトタイプのバッテリーターミナル		適合する丸形端子	
材 質	黄銅 鋳物	クローズドバレル丸形端子	
仕 様	ボルトタイプ	品 番	電線適合範囲 (mm)
品 番	DTBL300-1、DTBL300-2	DR2-10	1.04 ～ 2.63
		DR3.5-10	2.63 ～ 4.60
		DR5.5-10	2.63 ～ 6.64
		DR8-10	6.64 ～ 10.52
		DR14-10	10.52 ～ 16.78
		DR22-10	16.78 ～ 26.66
		DR38-10	26.66 ～ 42.42
		DR60-10	42.42 ～ 60.57
		DR80-10	76.28 ～ 96.30



DTBL300-1

ボルトタイプのバッテリーターミナル		適合する丸形端子	
材 質	黄銅 鋳物	クローズドバレル丸形端子	
仕 様	ボルトタイプ	品 番	電線適合範囲 (mm)
品 番	DBA-1、DBA-2	DR2-10	1.04 ～ 2.63
		DR3.5-10	2.63 ～ 4.60
		DR5.5-10	2.63 ～ 6.64
		DR8-10	6.64 ～ 10.52
		DR14-10	10.52 ～ 16.78
		DR22-10	16.78 ～ 26.66
		DR38-10	26.66 ～ 42.42
		DR60-10	42.42 ～ 60.57
		DR80-10	76.28 ～ 96.30



DBA-1

ボルトタイプのバッテリーターミナル		適合する丸形端子	
材 質	黄銅 鋳物	クローズドバレル丸形端子	
仕 様	ボルトタイプ	品 番	電線適合範囲 (mm)
品 番	DTBL308-1、DTBL308-2	DR1.25-8	0.25 ～ 1.65
		DR2-8	1.04 ～ 2.63
		DR3.5-8	2.63 ～ 4.60
		DR5.5-8	2.63 ～ 6.64
		DR8-8	6.64 ～ 10.52
		DR14-8	10.52 ～ 16.78
		DR22-8	16.78 ～ 26.66
		DR38-8	26.66 ～ 42.42
		DR60-8	42.42 ～ 60.57
		DR80-8	76.28 ～ 96.30



DTBL308-1

DR22-8

バッテリーターミナルの交換方法

手 順 1 バッテリーターミナルを含め必要となる部材を用意する



(1) 車両側バッテリーケーブルの太さを確認し、
バッテリーターミナルや丸形端子などを用意します。

施工例写真 ■車種名:ダイハツ ミラジーノ(型式:L700)
■交換ターミナル:DTPS-2S

 バッテリーを取扱う時は細心の注意が必要です。また、メモリー機能のある電子機器はメモリーが消去、または警告が出る場合がございますので、メモリー保護のバックアップをおすすめいたします。

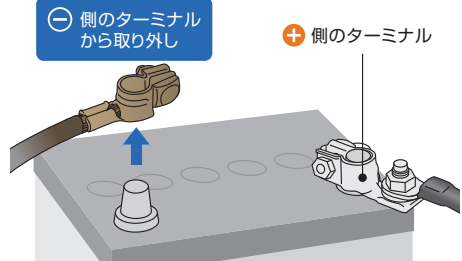
手 順 2 バッテリーターミナルを外す



(1)  側のターミナルを取り外します。
(2)  側のターミナルを取り外します。

※安全のため、どちらか一方のみ交換の場合でも、
プラスマイナス両方を外します。

【交換手順の注意】
取り外しの際は必ず極性の順番を守りましょう。

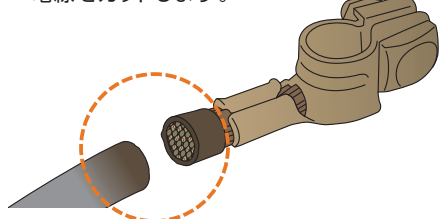
 側のターミナルから取り外し

 側のターミナル

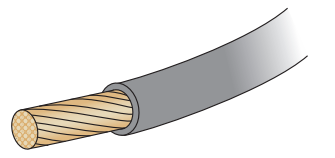
手 順 3 電線をカットする



(1) 古い(傷んだ)ターミナルの圧着部付近で
電線をカットします。



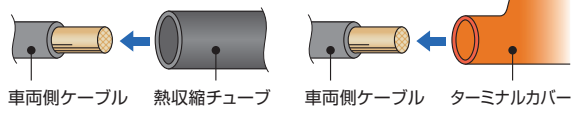
(2) 新たに圧着する部分の被覆を剥いて
芯線を出します。



手 順 4 端子の圧着と準備



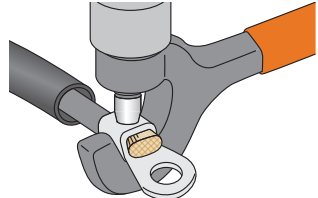
(1) あらかじめ熱収縮チューブやターミナルカバーを
車両側バッテリーケーブルに通しておきます。



車両側ケーブル 熱収縮チューブ 車両側ケーブル ターミナルカバー

写真 ■圧着工具:D-19N

(2) 芯線を出した電線に丸形端子を
圧着工具を使用して圧着します。

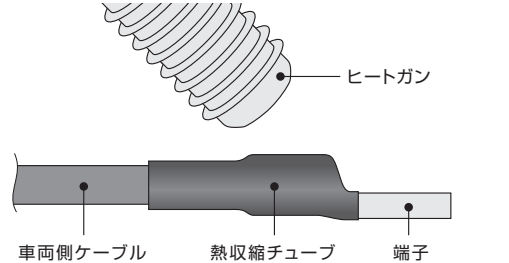


手 順 5 熱収縮チューブで圧着部を保護 (熱収縮チューブを使用する場合のみ)



(1) 圧着が完了したらヒートガンを使用して
熱収縮チューブを収縮させ、
圧着部を保護します。

【注意】
ターミナルカバーのみの場合は
手順5の作業は不要です。



ヒートガン

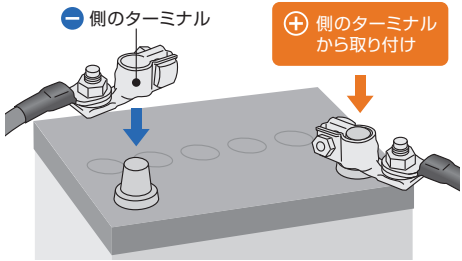
車両側ケーブル 熱収縮チューブ 端子

手 順 6 バッテリーターミナルを元に戻す



(1)  側ターミナルを取り付けます。
(2)  側ターミナルを取り付けます。
(3) ボールに対して締付が確実に
出来ているかを確認します。
(4) ターミナルカバーが付いている場合は
カバーを元通りに取り付けてください。

【交換手順の注意】
取り付けの際は必ず極性の順番を守りましょう。

 側のターミナル

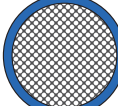
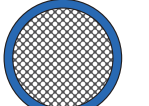
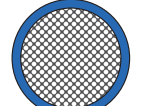
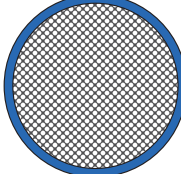
 側のターミナルから取り付け

丸形端子(クローズドバレル)の電線抱合範囲の捉え方について

電線抱合範囲(撚線)： 複数本の電線を圧着する場合、電線の断面積の合計が電線抱合範囲内になる端子を選定します。

※電線1本の場合でも、電線抱合範囲内である必要があります。
※丸形端子(クローズドバレル)には、それぞれ使用可能な電線サイズの抱合範囲がJIS規格で制定されております。

単位(mm²=sq)

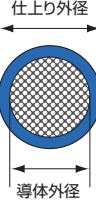
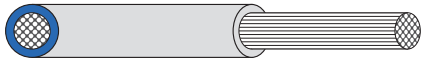
電線抱合範囲(撚線)の選定方法						判定
例	電線	+	電線	=	断面積の合計	
 DR2-* 電線抱合範囲(撚線) 1.04mm ² ~2.63mm ²	 0.30	+	 0.30	=	 0.60	
	 0.75	+	 0.75	=	 1.50	
	 2.00	+	 2.00	=	 4.00	

(注1) 電線抱合範囲を下回ると抜けのおそれあり
(注2) 電線抱合範囲を上回ると入らない・断線のおそれあり
(注3) 電線抱合範囲内であれば、異なる電線サイズ(断面積)でも使用可能

電線の太さ

一般的にバッテリーケーブルに使用される自動車低圧電線(AV)の太さは14mmから60mmの幅があり、それぞれに適したターミナルや丸形端子を選びます。

A:自動車用低圧電線 V:ビニル

自動車用低圧電線(AV)寸法表					
原寸大図	呼びsq(スクエア)	導体外径※1φ(mm)	仕上り外径※1φ(mm)	許容電流※2(A)	
		15(14)	4.8	7.0	94
		20(22)	6.0	8.2	121
		30	8.0	10.8	168
		40(38)	8.6	11.4	188
		60	10.4	13.6	244

※1.電線メーカー、線種によって外径は多少異なります。
※2.導体最高許容温度80℃、周囲温度40度(JASO D 609による)
※3.車種、仕様、用途によりましては上記記載の限りではございません。