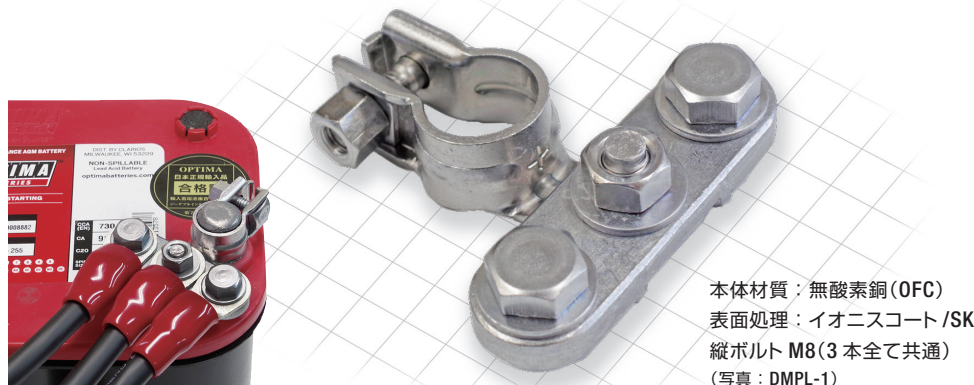


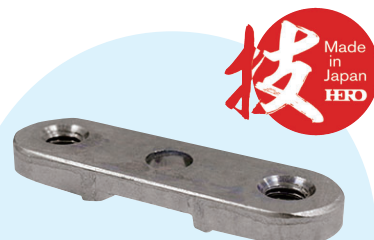
無酸素銅 (OFC) マルチ型バッテリーターミナル for Professional DMPS・DMPLシリーズのご案内

HERO
HERO ELECTRIC CO., LTD.
Since 1968

99.96%以上の純度を有する最高品質の無酸素銅 (OFC) を採用し高導電率化、
また表面処理としてサビに強くステンレス材 (SUS304) と同等の耐食性を有するイオニスコート / SK を採用。
「バッテリーから直接電源を取りたい」「マイナスを直接バッテリーに戻したい」というニーズにお応えし、
電源の取り場所を探すことなく確実に配線することが可能です。



本体材質：無酸素銅 (OFC)
表面処理：イオニスコート / SK
縦ボルト M8 (3 本全て共通)
(写真：DMPL-1)



ヒーロー電機 バッテリーターミナル
シリーズ初「意匠権」取得

バッテリーターミナル用マルチ変換アダプター
登録意匠 第 1741715 号

無酸素銅 (Oxygen Free Copper) とは

純度 99.96% 以上の高純度な銅

無酸素銅とは不純物・酸素を極限まで取り除いた純粋な銅で、
一般的な銅に比べ純度が非常に高くなっています。

高い導電率

無酸素銅は高い電気伝導性を持ち、
電子機器や電線、導体などに広く使用されています。
電気信号を効率的に伝えることが出来ます。

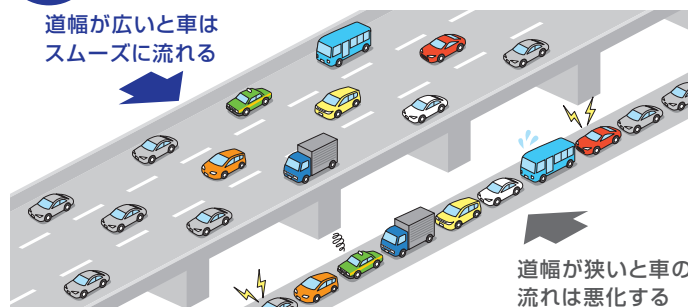


無酸素銅
(JIS H 3100, C1020)

イラスト図解
ひと目で
分かる

「導電率」

道幅が広いと車は
スムーズに流れる

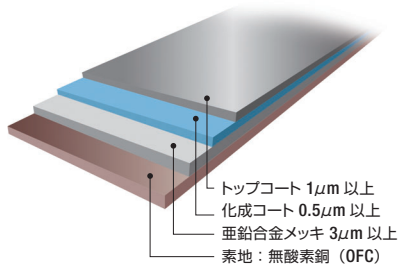


【導電率】は「道幅」で例えることができ、
車同様にスムーズな流れの方が効率的です。

道幅が狭いと車の
流れは悪化する

イオニスコート / SK 仕様とは

サビに強いステンレス材
(SUS304) と同等耐食性と
メッキ塗膜の自己修復性能を
有する高耐食複合金メッキ。
ソーラーパネルの固定ネジ
など、多方面で採用が拡大中。

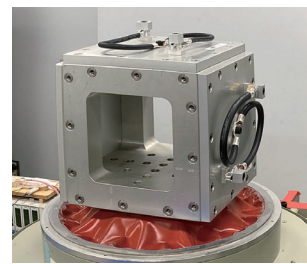


トップコート 1μm 以上
化成コート 0.5μm 以上
亜鉛合金メッキ 3μm 以上
素地：無酸素銅 (OFC)

各種試験において高い性能を実証

塩水噴霧・乾燥・湿潤・外気導入のサイ
クルを長期間繰り返す試験において
優れた耐食性を実証。また JIS に基づく
振動試験において 9.2G の振幅に対し
ても耐えうることを証明。

JIS D 1601-1995
「自動車部品振動試験方法」
に基づく振動試験の実施



ラインアップ

製品	品番	規格・仕様	
マルチ型 バッテリーターミナル	DMPL-1	大ボール (D タイプ端子)	+極
	DMPL-2		-極
	DMPS-1	小ボール (B タイプ端子)	+極
	DMPS-2		-極
専用カバー	DVC-DMR	DMPL-1/DMPL-2/ DMPS-1/DMPS-2 共用	赤
	DVC-DMB		黒

装着例



日産スカイライン R34

マルチ型バッテリーターミナル 専用カバー



材質：塩化ビニル (RoHS2 対応)
カバー厚：2.0mm (±0.5mm)

Since 1968 プロフェッショナル仕様 自動車補修用圧着配線ターミナルのパイオニア

HERO ヒーロー電機株式会社

<https://hem.co.jp/>

2025 年 6 月現在