

プロフェッショナル仕様 板タイプバッテリーターミナル D-Type



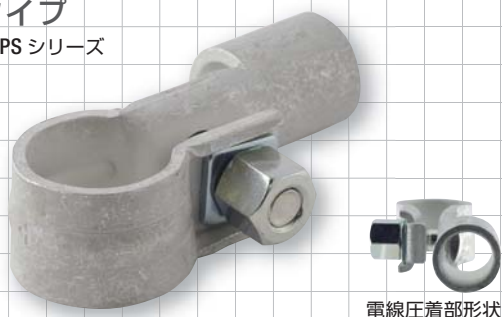
HERO ELECTRIC CO.,LTD.
Since 1968

- 圧着タイプ (DCPL・DCPSシリーズ)
- ボルトタイプ (DTPL・DTPSシリーズ)
- 板タイプトラック用渡り線 [バッテリー用連結ケーブル] (DJシリーズ)
- 変換バッテリーターミナル (DXL・DXSシリーズ)

板タイプバッテリーターミナル for Professional DCPL・DCPSシリーズ / DTPL・DTPSシリーズ

バッテリー(鉛蓄電池)からの電力供給効率化を促進すべく、素材には導電性に優れた「無酸素銅(OFC)」を採用し、これまでに培った独自成形技術を随所に反映させた、プロユースにも十分に耐えうるハイパフォーマンスを実現。

圧着タイプ
DCPL・DCPS シリーズ



ボルトタイプ
DTPL・DTPS シリーズ



電線圧着部形状

製品仕様

- 本体材質：無酸素銅(OFC) [JIS H3100 C1020]
- 表面処理：スズメッキ [JIS D0201-1995]



板タイプバッテリーターミナルの製品紹介は QR コード読み取り機能付き携帯電話にて、左記の QR コードからアクセスが可能です。

業界初・高純度な無酸素銅(OFC)を採用

Check 1 板バッテリーターミナルの素材には銅の純度が高く、導電性にとても優れた無酸素銅(OFC)を採用



Check 2 表面の酸化防止を目的に無酸素銅(OFC)の表面にJIS規格「自動車部品—電気めっき通則」の最上位に規定されるスズメッキ処理を実施

無酸素銅(OFC)採用

自社開発・独自成形技術

高品質のMADE IN JAPAN

Point 1

安心・信頼の証「MADE IN JAPAN」。設計から製造まで一貫して国産にこだわり続け、製品自体の高い品質と信頼性を追求。また、プロユース向け仕様の製造メーカーとして培った半世紀の経験を製品の随所に反映。

Point 2

銅成分が高純度であり、温度による材質変化が少なく、純銅のなかでも素材導電率(IACS)が100%以上の性能を有する「無酸素銅(OFC)」をバッテリーターミナルの素材として採用。

【参考資料】バッテリーターミナル用の素材として一般的に採用される各素材の導電性比較一覧

比較素材	無酸素銅(OFC) (製品採用素材)	黄銅(真鍮・ブラス)	亜鉛合金ダイカスト	鉛
素材導電率(IACS)	101%	28%	26%	9%

※1.IACSとは電気抵抗の基準として国際的に採用された焼鈍(アニール処理された)標準軟銅のことで、導電率100%IACSと規定されています。

※2.上記数値は一般参考値(目安)であり、絶対値(保証値)ではありません。

JASO規格「導体圧着部の最小引張強度」をクリア

板タイプバッテリーターミナル
(ターミナル側)

板タイプバッテリーターミナル
(電線側)



ヒーローオリジナルの簡易圧着工具「D-19N」および「D-20N」を使用することにより、圧着部分の引張強度は公益社団法人日本自動車技術会の規程する規格(JASO規格)「JASOD616, 導体圧着部の最小引張強度」をクリアします。

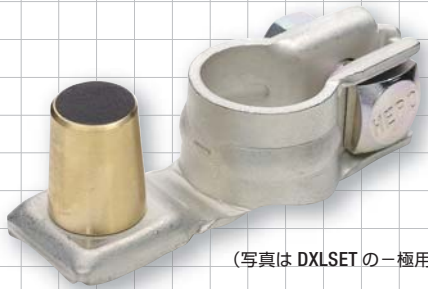
製品ラインアップ

仕様	品番	規格・仕様			板厚	
		ボール	適用	極		
圧着タイプ	DCPL60-1	大ボール (Dタイプ端子)	圧着部内径 φ12.5mm 適用電線 60.00 mm ²	+極	1.8 mm	
	DCPL60-2			-極		
	DCPL38-1		圧着部内径 φ9.4mm 適用電線 38.00 mm ²	+極		
	DCPL38-2			-極		
	DCPS22-1	小ボール (Bタイプ端子)	圧着部内径 φ7.7mm 適用電線 22.00 mm ²	+極		1.5 mm
	DCPS22-2			-極		
ボルトタイプ	DTPL-1S	大ボール (Dタイプ端子)	縦ボルトタイプ M8	+極	1.8 mm	
	DTPL-2S			-極		
	DTPS-1S	小ボール (Bタイプ端子)		+極	1.5 mm	
	DTPS-2S			-極		

(※寸法公差：±0.1 mm)

変換バッテリーターミナル for Professional DXL・DXSシリーズ

バッテリー（鉛蓄電池）交換の潜在ニーズに応えるべく、プロユース向け自動車補修用部品の製品開発を長年にわたり自社で行ってきた経験と、板タイプバッテリーターミナルで培ったDNAを継承した渾身の逸品。



製品仕様

- ターミナル材質：無酸素銅 (OFC) ■ 表面処理：スズメッキ
- スリーブ材質：黄銅 ■ スリーブ固定方法：油圧工具による圧入方式

変換バッテリーターミナルの選択方法

品番	使用目的
DXL SET DXL PEAR SET	車に搭載されているバッテリーの端子が 小ポール (Bタイプ端子) で、新しく取り換えるバッテリーが 大ポール (Dタイプ端子) (電気容量が大きい) の場合
DXS SET DXS PEAR SET	車に搭載されているバッテリーの端子が 大ポール (Dタイプ端子) で、新しく取り換えるバッテリーが 小ポール (Bタイプ端子) (電気容量が小さい) の場合



高導電性を有する無酸素銅を採用

車両の電子制御化が進み、微弱な電力が重要視されると共に、電力供給源となるバッテリー（鉛蓄電池）の小型化傾向を考慮して、導電性に優れた「無酸素銅 (OFC)」を採用し、電力供給の効率化を促進。



自社開発・オリジナル専用カバー

自動車という過酷な環境に耐えうる品質維持を目的に、ヒーロー製バッテリーターミナルの基本コンセプトである「自社開発」・「純国産」を頑なにこだわり抜いたオリジナル製品。

製品使用例



専用カバーラインアップ

材質：PVC (RoHS2 対応)

品番	適用	製品入数
DVC-TXL	DTPL・DXL 兼用	黒 5 個・赤 5 個
DVC-TXLR	DTPL・DXL 兼用	赤 50 個
DVC-TXLB	DTPL・DXL 兼用	黒 50 個
DVC-TXS	DTPS・DXS 兼用	黒 5 個・赤 5 個
DVC-TXSR	DTPS・DXS 兼用	赤 50 個
DVC-TXSB	DTPS・DXS 兼用	黒 50 個

*上記製品は板タイプバッテリーターミナル「ボルトタイプ」にも使用可能です。

板タイプトラック用渡り線 (バッテリー用連結ケーブル) for Professional DJシリーズ

トラックなどの大型車に使用されているバッテリー（鉛蓄電池）から各種電装品へ電力供給の効率化を目指すべく、ターミナル素材には「無酸素銅 (OFC)」と、取付作業性の向上を目的に開発したオリジナル電線を採用したからこそ実現可能なハイパフォーマンス。



製品仕様

- ターミナル材質：無酸素銅 (OFC) ■ 表面処理：スズメッキ
- ポールサイズ：大ポール (Dタイプ端子) 用
- 電線：ソフトAV線 (HEROオリジナル仕様)

製品使用例

品番：DJ-36 (仕様：60.00 mm²)

短絡 (ショート) および感電の防止を目的に自社開発のオリジナル**ターミナルカバー付**をラインアップ



”業界初”の無酸素銅 (OFC) を採用

大型車の電子制御化が進むに従い、微弱な電力がより重要視される前提に立って、ターミナル素材には導電性に優れた無酸素銅 (OFC) をバッテリー連結用ケーブルとして初採用。



柔軟性に富んだHEROオリジナル電線

“現場作業効率の向上” というヒーロー製品の基本理念を踏襲し、取付作業の効率化を目的に柔軟な電線被覆に素線を細くしたヒーローオリジナル仕様のソフト AV 線を開発。

製品ラインアップ

品番	ターミナル	材質 電線	規格・仕様	
			芯線サイズ	ポール間長さ
DJ-23	無酸素銅 (OFC) JIS H3100 C1020	ソフト AV 線 (HERO オリジナル仕様)	30.00 mm ²	200 mm
DJ-33			30.00 mm ²	300 mm
DJ-34			40.00 mm ²	300 mm
DJ-26			60.00 mm ²	200 mm
DJ-36			60.00 mm ²	300 mm
DJ-34RB (カバー付)			40.00 mm ²	300 mm
DJ-36RB (カバー付)	60.00 mm ²	300 mm		

本リーフレットの記載内容は 2020 年 1 月現在のものです。

■ 製品お問い合わせ先

Connecting Safety and Trust

HERO ヒーロー電機株式会社

〒343-0012 埼玉県越谷市増森 1544-8 越谷市増森工業団地

TEL.048-962-1671 (代表) FAX.048-962-1670

URL <https://www.hem.co.jp/>

2020 年 1 月作成 Printed in Japan web 用